日本地圖帖

小川琢治

日本地圖帖編纂の趣旨

私は多年地理學及び地質學の研究に從事するに當つて適當な日本地圖の無い爲めに不便を感じ、終に自から繙讀に便利なものを編纂する考を起して、地圖製作に於て最も手腕あり且つ精良なる製作に熱心なる木崎盛政君に此の考を語つたのは十年の昔であつた。然るに其の後世界戰爭が起つて種々の事情が變つたので自力で月に一幅二幅づゝの製圖と銅版とを作つて數年を期して日本全圖を完成せんとする計畫を實行し能はぬことになつた。偶然成象堂主人博多久吉君が訪はれた時に此の計畫を語り熱心に賛成せられたので之を實現する機會を得、其の編纂に著手したのが大正八年の夏で、爾來四年にして漸く印刷に附することになつた。

抑も私の獲んとする日本地圖は索引によつて直に地名を檢索し得るもので、正確詳密な地圖に伴ふ地名索引が必要であると信じ、明治大正五十餘年の日本新文明に相當する地圖がないことを我々日本地理學界の闕典であり耻辱であると感じ多少此の理想を實現せんとしたのである。漢字で綴つた日本地名の讀方なるものは音訓區々である外に全く想ひも著かぬ奇怪なものがあつて、正確な讀方を調査して之によつて索引を編輯するのは多大の勞力を要し西洋地圖の如く讀方に關係なく羅馬字順に圖上の地名を羅列して出來るものと全く性質が異つた最も困難な事業であるから、從來索引ある日本地圖の出來ないのも當然の結果に外ならなんだ。然るに此の計畫を京都帝國大學地理學研究室の文學士藤田元春君に語つた所が、同君は大に奮つて其の編纂と地圖の校正との擔當を快諾せられて、私の期待した以上の熱心を以て此の計畫の實行に努力せられたので幸に其の完成を見た。

而して大正八年地圖原稿が出來始めてから之を銅版に彫刻するに當つて從來未曾有の精細な蠅頭といふよりも蚊頭ともいふべき地名漢字を明瞭に彫刻するの困難が豫想外で、單なる勞力報酬の問題でない爲めに、進行が豫期に反して遲々たるを免れなんだ。木崎君の熱心努力を理解し同情する友人の彫刻家が同じく精力を傾注して其の完成を

幇助せられ豫定時日に倍する年月を費して漸く銅版が出來たのである。

此の如く藤田木崎博多三君の勞力と費用とを打算せずして一意所期の理想の實現に熱中せられて本書を世に問ふことを得たことは計畫を起した私の感謝して措かぬ所である。

本書六十一幅の圖版の製作に就いて一言すれば、此の中の主要部を成すものは本州及び北海道臺灣の五十萬分一地形圖二十三幅で、此等は何れも陸地測量部最新版の二萬分一二萬五千分一五萬分一地形圖及び二十萬分一帝國圖に據つて、一々原圖から縮圖して作つたもので、本州北部の如く二十萬分一帝國圖の刊行せられぬ所は五萬分一地形圖から縮圖したもので、經緯一度の地形圖を得るに十六枚の原圖を四分一に縮寫する勞力のみにても地圖製作に經驗のない人士には想像し得られまいと想はれる。然れども此の勞力により年々國帑數十百萬圓を投じて四拾餘年に亙り内務省及び參謀本部陸地測量部の事業として行はれた所の日本全國の精密な地形測量の結果が初めて何人の座右にも使用される形態となつた譯である。

又た海面に施した等深線は海軍水路部の海圖に數字で示した海深に基いて海底の深淺を一目瞭然たらしめたもので、是れまた水路部多年の事業を一般に利用する途を開いたものである。

陸地測量部地形圖出版後に敷設せられた鐵道電車線路の如きも一々鐵道省及び會社に就いて線路及び停車場の位置を附加して、五萬分一地形圖の或る圖幅よりも最新の現狀を示し得た勞力もまた少小でなかつた。

藤田君の擔當せられた地名索引の基底を成す所の地名讀方の調査は難中の難事業であつて、坊間に行はるゝ町村名一覽の諸書は多く大字の讀方を附せず又四十餘年前の刊行に係る内務省地理局出版のものは今の大字名の一部分を含み、明治四十三年出版の帝國韓滿地方名鑑は大字全部を含むも、何れも其後の變化著しきのみならず、五萬分一地形圖地質調査所出版諸國の歐文地名の讀方と齟齬するものが少くないので、全く新たに一定の假名遣により現に地方に行はれた讀方を集成する外ないことゝなつた。地理學研究室から照會して各地方郡役所町村役場に問合せた所が、幸に其の好意により現地に行はるゝ讀方を回答せられたので、正しい讀方を蒐集し得て十數萬を數ふる町

村大字讀方名彙として一卷の別册を成すに至つた。此の事業は地圖編纂の副產物であつたが、而かも是れによつて地名讀方の不明から起る不便を一掃し、日本全國の隅々まで敏活に電報を發信し得ることゝなつた利益は我々地理學上から觀た日本の地名學Toponomy(Geographische Namenkunde)の集成よりも大であらうと信ずる。

索引の編纂に當り山川港灣等の地名で陸地測量部地形圖に載せたものゝ讀方が不明なものは一々問合せ、時として地方に行はれた名稱と異るものを訂正して實用に便にしたのもある。此等地名と郡町村名のみを網羅して索引を編纂した。最初大字名も盡く索引に載せる計畫であつたが、大字の位置は大抵圖上で町村の位置から檢索する方が經緯度の區劃の中を搜すよりも遙かに便捷であるから、同名の多い大字名を含む澎大なる索引を作ることを見合した。全國鐵道驛名も同じ理由で別の索引として檢出に便にした。

尙ほ此の他に難讀地名表を添へて索引と合本一册とした。是は日本地名中の漢字音訓と無關係な突飛な讀方を漢字に當てたものや其他漢字から想像し難い地名に限り之を畫引として一覽の便にしたのである。

地圖帖の名稱を本書に冠したのは從來日本で數十幅を集めた一册の地圖も一幅のものと同じく單に地圖と呼ぶの不便を除く爲めで、近世地圖學の鼻祖メルカトルが一五九五年に初めてアトラスAtlasなる名稱を用ゐて多數圖幅より成るものを區別したのに倣ふ微意である。

大正拾貳年七月

小川琢治識

大正八年十月官命を帶び歐洲に赴く前に本地圖帖編纂の方針を決定し、文學士藤田元春君は市町村大字の讀方の調査に着手し、木崎盛政君は樣式幅數を定めて製圖に着手し、九年六月歸朝した時には十數幅の製圖と三四幅の銅版彫刻を了つてゐたのである。然るに銅版の彫刻の工程は意外に手間取り彫刻家の熱心なる協力を得ても、尙ほ且つ豫定の如き進行を見能はぬ狀態で、十年十一月に製圖の校正を了れるに反し、銅版は半數を彫刻し了れるに過ぎなんだ。藤田君は索引及び名彙の編纂と同時に製圖と彫刻の校正をせられたので其勞苦は想像の出來ぬものがあつたが、十二年に入つて東京小林印刷所に托して製版印刷に着手し、初めて江湖に廣告して豫約募集をすることゝなつた。最初は讀方名彙を第一、地圖帖を第二、地名索引を第三に配本する豫定であつて、六月名彙は出來たが、地圖の製版も亦た工手を勞すること豫想以上なるが爲めに、八月二十四日漸く印刷を完了し、一同手を額にした。

豫定では八月三十一日に京橋佃製本所の手を離れる筈であつたから、九月一日關東大震災の報を聞いた時に、我々編纂出版の計畫者は何れも其幾分でも發送されて、汽車中か中央停車場にあれかしと祈つた。然るに成象堂の神田支店は地震と共に倒潰燒失して、店員は纔かに身を以て免れ、印刷したる圖幅は全部灰燼となり、麴町區隼町の小林印刷所の燒け殘つた倉庫內に在つた銅版の運命如何も亦全く不明の狀態に在つた間に、我々の失望落膽は、今からでは我々自身と雖も殆んど名狀し得られぬ。

幸にして印刷所の倉庫のみは無事で銅版に何等の損害を被らなんだが、其の後の印刷界は劇忙を極め、大阪の印刷所に關東から注文が殺到する狀態であつたので、本地圖帖の如き製版の緻密を要するものゝ刊行は容易に實現の見込がつかなんだ。此の繁忙の際に森川印刷所が之を承諾せられたのは實に成象堂主人の萬難を排して素志を貫き、公約を忽にせぬ誠意に感じた一片の義俠心に外ならなんだ此の如くにして今回漸く本地圖帖を世に公にするを得た次第で、森川印刷所の技術家も亦た勞力の報酬を度外視して、滿幅の誠意と精力を傾注して製版印刷の爲めに努力せられたので、昨年配布した圖版の見本よりも遙かに精巧鮮明なるものとなつた。これは讀者が兩者を比較されたならば直ちに看取せられ得る所と信ずる。

但し茲に本地圖帖を公にするに當り尙ほ一言讀者に謝せねばならぬことは各圖幅の藤田君の眼力を損ぜんとする勞力を費して細密なる校正を經ながらなほ漏れたる魯魚の誤あることで、特に去歲の製版に當つて加へた數多の石版上の訂正を今回悉く再び加へる暇のなかつたことである。印刷した圖幅を披いて著者自身に發見する所は一二に止らぬのであるから、各地方の使用者諸君は皆な注意されるであらうと想はれる。昔から落葉を掃ふに譬へられた校正の事工が、本地圖帖の如く蚊頭の如き文字に於て萬倍の困難であるとして寬恕されることを懇願するに止らず、發見された所を著者に報知せられて改版の時に銅版に改竄を加へて更に誤謬を後に留めぬことにしたいといふ希望をも容れられたい。

大正十三年十一月

小川琢治　識

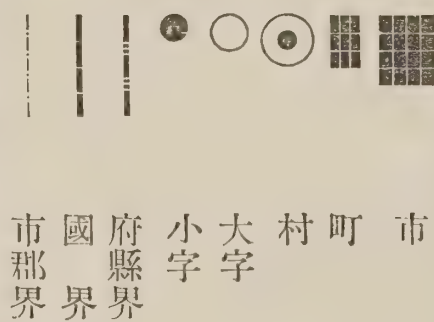
凡例

一、本地圖帖に採用せる投影法は、圖幅の比例尺の大小に從ひて選擇せるものにして、世界交通圖はメルカトル投影法、東亞形勢圖はボンヌ投影法、日本交通圖、北海道地勢圖の如き百萬分一、二百萬分一は多圓錐投影法を採用し、主要部を成せる五十萬分一、廿五萬分一の諸圖幅は、すべて我が陸地測量部出版地形圖に採用せる多面體投影法に從ひ、經緯線の長さは、ベッセル原子を用ひて計算せる經緯度眞長表に據れり。

我國地形圖の典據は陸地測量部公刊の二萬分一、二萬五千分一、五萬分一及び二十萬分一帝國圖なれば、編者は之に準襲して、完全に我國地形を表示せんと試み、從つて本地圖帖は此等の公刊の地圖と同じく各圖幅に示めせる縮尺により、距離面積を測定するを得べし。

二、本地圖帖の採用せる描圖法も亦帝國圖に基き、等高曲線を以て、土地の凸凹を示すと同時に、等色式描圖法により、色彩の濃淡を用ひて、一見土地の高低を明瞭ならしめたり。

河川、港灣、都邑、村落、道路、鐵道、軌道、電線、航路、寺社、溫泉、陵墓、舊蹟等の符號は多く帝國圖の圖式に從ひ、五十萬分一圖幅に於ては市、町、村、縣、郡、市界等の區別を明にせること左の如し。

市
町
村
大字
小字
府縣界
國界
市郡界

三、本州地圖の中、百萬分一の縮尺を有するもの、朝鮮北海道、沖繩、臺灣等の二百萬分一の縮尺を有せるものは何れも之を地勢圖と名づけ、朝鮮及臺灣の百萬分一の縮尺を有せるもの其他本州の五十萬分一の縮尺を有せるものは何れも之を地形圖と名づけて之を區別せり、抑も地形圖 Topographic map なる名稱は、本圖帖の如き縮尺小にして、輿地圖の部類に屬すべき地圖に對し必ずしも妥當ならずして、地形地勢の區別は必要なきに似たりと雖も、便宜上圖幅の包含する地域廣くして一見山河の大勢を通觀するに適するものを地勢圖とし、各葉の包含する幅員局限せられ一地方の地形を詳細に示せるものを地形圖

とせり、此の二種の區別は此の目的に出で、從つて地勢圖に於ては自然地理の形勢を明にする爲め山川港灣島嶼の名を明記し、行政區劃都邑村落等の人文現象は之を地形圖に讓り、唯交通線路に至ては特に朱書して其の自然の地勢に對する關係を明瞭ならしめたり。

四、地形圖は、地勢圖編纂と其の趣を殊にし土地の自然の地形を正確に圖示すると同時に、人文現象を明にする爲め、府縣市郡の境界に赤色を施し、殆んど大正拾二年四月末日現在の市町村全部を網羅し、加ふるに名勝舊蹟を採錄し、大字小字の細に及ぶもの亦少からず、故に此等の細小なる地名も所屬附縣郡村の名を知らば、直ちに索引によりて村名を求めて其の所在を檢索し、又之により其の村附近の名山大澤社寺舊蹟を知るを得べし、

五、地形圖に於ては、最新の行政區劃を明にし、最近兩三年に著しく發展したる鐵道網の現勢を示し、從つて東京附近、京阪附近、九州北部、朝鮮、臺灣の主要都市附近は、特に二十五萬分一地形圖を加へ、市街町村大字小字の微に至るまで、其の地點を明示するを努め、特に意を平地臺地の配色に用ひ、之を一目瞭然たらしめたり。

六、六大都市及富士、箱根等の特殊圖は何れも五萬分一乃至七萬五千分一地形圖にして註記を詳細にし、大都市と接續地との關係を示し、人文現象發現の狀勢を明にせり。

七、索引は當初の計畫にては、本地圖帖に記されたる地名全部を網羅せんとせるが、編纂に着手せる後我國農村の聚落は比較的狹隘なる平地に嚮集し、居住地は小部落を成し、大字名の全部を記入し難くして一圖幅內の大字數は一萬を超過するもの少からず、其の全部を索引に編入せば、其の數無慮十萬に上り、徒に册子を尨大し、却て檢索の不便を來すを以て、名彙に於て市町村大字名の讀方を示すと同時に、大字の所屬町村を索引に採錄し、地勢圖よりは山川港灣島嶼名を採錄し、各迅速に兩種の地圖に就き此等の地名を檢討するを得せしめたり。

八、圖幅六十一、註記の字數二、三十萬に上るを以て、從つて嚴密なる校正を加へたるも尙ほ且つ脫誤なきを免れず、讀者にして誤謬を發見せられ、京都帝國大學文學部地理學研究室（藤田元春）に通知するの勞を執られ修正增補を加へて完備せしめんことを希ふものなり。

著者識

目次

目次終

1

東亞形勢圖

鐵道已成線
無線電信基
鐵道未成線
航路
鐵道豫定線
海底電線
日本
英國
米國
蘭國
佛國
露國
オホーツク海
千島列島
北海道
本州
伊豆七島
八丈島
小笠原諸島
南鳥島
大日本
太平洋
マリアナ群島
マーシャル群島
西カロリン群島
東カロリン群島
日本委任統治
ウェーク島(米)
ポナペ島
クサイエ島
ヤルート島
ナウル島
オーシャン島
比例尺＝貳千貳百五拾萬分之一

東亞形勢圖

勢圖

海深 (單位メートル)

0-200 200-2000 2000-4000 4000-6000 6000-8000 8000以上

2

日本地勢總圖

日本地
第貳版
北海道本島
内浦湾
津軽海峡
陸奥湾
サガレン島
樺太
間宮海峡
亜庭湾
宗谷海峡
オホーツク海
千島列島
北海道
太平洋
比例尺 あ い 六百萬分之壹尺
壹千萬分之壹尺 う え

3

世界交通圖

北極洋
北亞米利加
加利米亞
合衆國
墨西哥
太平洋
大西洋
南亞米利加
伯剌西爾
亞爾然丁
智利
秘露
グリーンランド
アラスカ
世界
日本領
英吉利領
佛蘭西領
亞米利加合衆國領
伊太利領
丁抹領
葡萄牙領
西班牙領
和蘭領
日本船の航路
外國船の航路
海底電信線

圖通

世界交通圖 大西洋の交通、世界無線電信局分佈

大西洋の交通

電信局分布

4

日本交通圖

日本海
太平洋
北海道
樺太
オホーツク海
宗谷海峡
若狭湾
伊勢湾
周防灘
鹿島灘
相模灘
大島
東京
大阪
比例尺
1:6 000 000
1:3 000 000
1:2 500 000
1:4 000 000
日本尺

交通圖
東蒙古
滿洲
支那
西比利亞
朝鮮
西朝鮮灣
東朝鮮灣
山東半島
黄海
東支那海
濟州島
對馬
五島
九州
四國
臺灣
臺灣海峽
澎湖
海底電線
外國及滿鮮航路
沿岸航路
電車
人車及馬車鐵道
既成鐵道
未成鐵道
諸記號
鐵道省線
私設線
特定記號
1:8 000 000
日本尺

5

日本行政區劃圖

北海道及樺太
◎廳所在 ○支廳所在
比例尺 一千万分之一
南洋群島
比例尺 一千貳百万分之一
○南洋廳
日本委任統治
濠州委任統治
英國委任統治
太平洋
オホーツク海
日本海
間宮海峡
千島
北海道廳
樺太廳
赤道
北回歸線

日本行政區劃圖

朝鮮及關東州

總督府◎ 都督府◎
道廳○ 府廳● 民政署○

本州.四國.九州.琉球

府廳◎ 縣廳○

比例尺 八百万分之一

10 5 0 10 20 30 40 50

6

樺太總圖

總圖．南部

樺太

サガレン島

日本海

オホーツク海

韃靼海峡

宗谷海峡

多來加灣

亞庭灣

比例尺＝四百萬分之一

比例尺＝貳百萬分之一

樺太・總圖・南部地勢圖・主要部地形圖・

陸高（單位：米）：0–100　100–500　500–1000　1000以上

海深（單位：米）：0–50　50–100　100–200　200以上

比例尺＝五拾萬分之一

日本尺　1　½　0　1　2　3　4里

米突尺　5 4 3 2 1 0　5　10　15粁

日本尺　5　2　0　5　10　15

米突尺　20　10　0　20　40　60

7

北海道附千島列島

オホーツク海
千島列島
太平洋
網走
根室
釧路
知床岬
根室海峽
國後島
國後水道
擇捉島
色丹水道
得撫島
新知島
占守島
144
145
146
147
148
150
151
152
153
154
155
156

千島縮尺＝四百萬分之一

北海道地勢圖、附千島列島

本島縮尺＝二百萬分之一

0-100 100-500 500-1000 1000-1500 1500-2000 2000

8

北海道中部

比例尺　五拾萬分之一

日本尺　　米突尺

北海道中部地形圖

日本海

石狩灣

増毛
濱益
厚田
石狩
札幌
小樽
余市
後志
虻田
樺戸

陸高 0-100 100-500 500-1000 1000以上 單位米突

海深 0-50 50-100 100以上 單位尋

9
北海道南部

北海道南部地形圖

北海道南部

函館市

渡島

檜山

後志

膽振

陸奥

津輕海峽

太平洋

日本海

陸高 0-100 100-500 500-1000 1000以上(單位米)

海深 0-50 50-100 100以上(單位尋)

比例尺＝五拾萬分之壹

日本里

米突尺

函館青森間連絡航路六八里

小樽函館間二二六里

奥羽北部地勢圖

奥羽北部地勢圖

北海道 渡島

津輕海峽

陸奥灣

野邊地灣

青森

陸奥

陸中

岩手

秋田

羽後

太平洋

日本海

高陸 0—100 100-500 500 1000 1600 1500以上（メートル位）

海深 0 - 50 50 100 100以上（尋位）

比例尺 壹百萬分之一 ＝ 日本尺 米突尺

11

奥羽南部及北陸
一部地勢圖

比例尺＝壹百萬分之壹尺

奥羽南部北陸一部地勢圖

陸一部地勢圖

日本海

佐渡

粟島

越後

新潟

山形

岩代

下野

139 140

38° 37°

高陸 (米位單)

0 100 200 500 1000

深海 (尋位單)

0—50 50—100 100—200 200以上

日本尺

12

奥羽北部一

太平洋
陸奥灣
野邊地灣
下北
青森
上北
小河原沼
六ヶ所
田名部
野邊地
三本木
八戸
五戸
三戸
九戸
比例尺 五拾萬分之壹

奥羽北部之一地形圖　青森・秋田

0～100	100-500	500-1000	1000-1500	1500以上	高陸	0-50	50-100	100以上	深海

13

奥羽北部二

比例尺 一 五拾萬分之壹

奧羽北部之貳

秋田. 岩手.

奧羽北部之貳地形圖. 岩手. 秋田.

日本海

山本

北秋田

南秋田

河邊

仙北

由利

平鹿

鹿角

和賀

羽後

秋田

八郎潟

田澤湖

高陸 0–100 100–500 500–1000 1000–1500 1500以上 (メートル位單)

深海 0–50 50–100 100以上 (尋位單)

14

奥羽南部一

比例尺 五拾萬分之一尺

奥羽南部.壹

岩手.秋田.宮城.山形.新潟.

奥羽南部壹.地形圖.岩手.秋田.宮城.山形.新潟.

15

奥羽南部二

太平洋
南村山
東置賜
刈田
伊具
宮城
亘理
伊達
信夫
安達
相馬
福島
田村
石川
石城
西白河
東白川
双葉
磐城
岩代
陸前
141
38
37
比例尺＝五拾萬分之一
米突尺

奥羽南部.貳

山形.福島.新潟.栃木.

17

關東北部·東山南部

第拾七版

石城
東白川
那須
芳賀
那珂
久慈
多賀
鹿島灘
西茨城
東茨城
水戸市
真壁
筑波
新治
稻敷
行方
鹿島
北相馬
香取
印旛
霞ヶ浦
北浦
涸沼
140°
36°
比例尺＝五拾萬分之一
粁

17
第拾七版
關東北部.東山南部
茨城.埼玉.千葉.山梨.栃木.群馬.長野
關東北部東山南部地形圖(茨城、埼玉、千葉、山梨、栃木、群馬、長野)
鹿島灘

18

關東南部・東海東部

比例尺＝五拾萬分之一

日本尺

米突尺

關東南部（東海東部）

東京 千葉 神奈川 靜岡 山梨 長野 附 伊豆七島 小笠原群島 硫黄列島

關東南部（東海東部）地形圖 東京 千葉 神奈川 靜岡 山梨 長野 附 伊豆七島 小笠原群島 硫黄列島

凡例尺 一五拾萬分之

19

東京附近北部

比例尺 一貳拾五萬分壹之尺

東京附近北部

東京.埼玉.神奈川.千葉.茨城

東京附近北部地形圖 東京。埼玉。神奈川。千葉。茨城

20

東京附近南部

東京

第貳拾版

140　ウ　10′　イ　20′　ア

35° 30′

市原

長生

上總

君津

千葉

夷隅

安房

20′

10′

35°

140　ウ　10　イ　20　ア

貳拾五萬分之尺

5　0　5　10 粁

米突尺

東京附近南部地形圖 千葉、神奈川

東京
北豊島郡
南足立郡
南葛飾郡
板橋町
王子町
岩淵町
川口町
滝野川町
巣鴨町
西巣鴨町
高田町
日暮里町
尾久町
三河島町
千住町
南千住町
寺島町
本所
浅草
下谷
小石川
本郷
荒川放水路

22

横濱及名古屋

比例尺＝七萬五千分之一

メートル

樞要都市圖.橫濱.及.名古屋.

23

北陸及東山西部
地勢圖

北陸及東

佐渡
新潟
越後
長岡
高田
長野
上野
群馬
前橋
高崎
信濃
松本
上田
山梨
甲府
甲斐
埼玉
武藏
東京
相模
神奈川
138
139
37°
36°
比例尺＝壹百万分之一

西部地勢圖

北陸及東山西部地勢圖

日本海

能登 加賀 越前 若狹 近江 美濃 飛驒 越中

金澤 福井 敦賀 富山 高岡 七尾 小松 武生 大野

高陸 0 100 100-500 500-1000 1000-1500 1500-2000 2000以上 (メートル位單)

深海 0-50 50-100 100-200 200以上 (尋位單)

24

北陸中部及東山一部

比例尺 一 五拾萬分之一

日本里

米突尺

東山壹部

石川.長野.

北陸北部及東山一部地形圖、新潟、富山、石川、長野、

陸高 0−100 100−500 500−1000 1000−1500 1500−2000 2000−2500 2500以上

海深 0−50 50−100 100−200 200以上

25

北陸西部及
東山西部

信濃
飛驒
美濃
比例尺＝五拾萬分之一

北陸西部及東山西部地形圖

石川.福井.
長野.岐阜.
滋賀.

２６

本州中部地勢圖

比例尺 壹百萬分之一

日本尺

本州中部地勢圖

近畿ノ東海、東山西部

本州中部地勢圖 近畿及東海東山西部

135° 136° 137°

34°

陸高（メートル單位）

0 | 100 | 100-500 | 500-1000 | 1000-1500 | 1500以上

海深（尋單位）

0-50 | 50-100 | 100-200 | 200以上

1:2000000

27

東海西部

比例尺一五拾萬分之一

日本里

米突尺

東海西部 地形圖 三重・愛知・靜岡・滋賀

0-100 100-500 500-1000 1500以上 高陸 (ルトーメ位單)

0-50 50-100 100-200 200以上 深海 (尋位單)

28

富士山及箱根山

箱根山

神奈川
相模
足柄上
足柄下
駿東
静岡
駿河
伊豆
田方
箱根
蘆湖
小田原
熱海
松田
小山
相模灘

139°
35°

陸高
0 — 200 — 1000 — 2000 — 3000 （メートル單位）

日本里
米突尺

比例尺＝貳拾五萬分之一

箱根山、及、富士山、地形圖

比例尺＝貳拾五萬分之一

29

名古屋附近北部

名古屋附
愛知.岐
第貳拾九版
比例尺　貳拾五萬分之一
米突尺

名古屋附近北部地形圖 愛知・岐阜・三重

30

名古屋附近南部

尾張
愛知
碧海
幡豆
寶飯
額田
三河
岡崎
西尾
安城
高濱
半田
師崎
蒲郡
三谷
田原
福江
佐久島
渥美灣
(三河灣)
渥美半島
137
10
20′
比例尺 貳拾五萬分之一
米突尺

名古屋附近南部地形圖　愛知・三重

伊勢灣

三重　鈴鹿　河藝　安濃　一志　飯南　度會　志摩　甲賀

四日市　白子　津　松坂　宇治山田　二見　鳥羽　龜山　神戸　久居　大湊

136°30′　40′　50′　34°30′

深海（尋位單）　0　10　10-50　50以上

陸高（米位單）　0　100　100-500　500　1000　1000以上

日本尺

31

近畿北部

近畿
滋賀奈良京都

若狹灣
日本海
琵琶湖
大阪灣
日本尺
比例尺
米突尺

近畿北部地形圖 滋賀 奈良 京都 大阪 兵庫 鳥取 岡山

日本海

播磨灘

0-100	100-500	500-1000	1000以上	高陸 (米ートル位單)	0-20	20-50	50以上	深海 (尋位單)

32
南海東部

南部

和歌山.徳島

熊野灘

東牟婁

西牟婁

南牟婁

北牟婁

吉野

比例尺 一：五拾萬分之一

南海東部地形圖 大阪・奈良・和歌山・三重・徳島・兵庫
庫兵.阪.大.良.奈
播磨灘
小豆島
香川
淡路
津名
三原
洲本
由良
大阪灣
和泉灘
紀淡海峡
紀伊水道
和歌山
海草
有田
日高
徳島
名東
名西
板野
麻植
阿波
勝浦
那賀
海部
美馬
小松島
沼島
高陸
0-100
100-500
500-1000
1000-1500
1500以上
深海
0-50
50-100
100-200
400以上
135

33

京阪附近北部

京阪府

京都.大阪.兵

比例尺一貳拾五萬分之壹尺

米突

京阪附近北部地形圖・京都・大阪・兵庫・奈良・滋賀

丹波　多紀　氷上　多可　加東　播磨　美嚢　明石　兵庫　有馬　武庫　川邊　津　豊能　丹波　神戸　西宮　尼崎　伊丹　池田　三田　大阪湾　淡路

陸高　0-100　100-500　500-1000

日本尺

34

京阪附近南部

大和
奈良
吉野
宇陀
高市
北葛城
南葛城
宇智
磯城
山邊
南河内
中河内
伊都
136°
34°
比例尺 一 貳拾五萬分一之尺
日本尺

近南部

京阪附近南部地形圖．大阪．奈良．和歌山．

大阪灣

紀伊水道

和歌浦灣

淡路

和歌山

海草

那賀

有田

南泉

和泉

紀伊川

陸高 メートル單位

0 100 | 100 500 | 500 1000 | 1000 1500 | 1500以上

海深 尋單位

0−20 | 20−50

35

參宮參陵圖

（京都・奈良・宇治山田）

五十メートル以上
百メートル以上
三百メートル以上
臺地
平地
三百メートル以上
百五十メートル以上
臺地
平地
キロメートル
(約一里)
メートル尺

上京區
下京區
伏見
嵯峨町
花園村
太秦村
梅津村
西院村
京極村
桂村
川岡村
吉祥院村
上鳥羽村
下鳥羽村
竹田村
久世村
向日町
葛野
乙訓
城
横大路村
數字索引
上京區
下京區
伏見町
百メートル以上
二百メートル以上
三百メートル以上
臺地
平地
日本尺

36

大阪及堺

西成郡
大庄村
尼ヶ崎市
小田村
歌島村
川北村
千船町
福村
伝法町
新淀川
正蓮寺川
西島町
常吉町
市岡町
安治川
西九條
大阪灣
外港
内港
敷津村
津守村
低地
臺地
日本尺

37

神戸・和歌山・徳島

樞要都市圖・神戸・和歌山・徳島・

38

中國及四國地勢圖

第參拾八版

中國及四國地勢圖

中國及四國地勢圖

隱岐 島後 島前 列島 西ノ島 中ノ島

日本海 美保灣 島根半島 宍道湖

出雲 石見 隱岐 伯耆 因幡 但馬 播磨 美作 備前 備中 備後 安藝

島根縣 鳥取縣 兵庫縣 岡山縣 廣島縣 山口縣

中國山地 大山

瀨戸內海 播磨灘

周防
山口
安藝灘
內海
伊豫灘
（硫黃灘）
愛媛
伊豫
土佐
高知
讚岐
四國
阿波
德島
豐後水道
土佐灣
太平洋
132
133
134
33°
34
陸高（米突位置）
0 100 100-500 500-1000 1000-1500 1500以上
淺海（米突位置）
0-50 50-100 100 200
比例尺＝壹百萬分之一
日本里
米突

中國北部

中國
島根

後島
口
美保灣
境
御來屋
赤崎
伯
西
伯
伯耆
大山
東
倉吉
鳥
取
高
因
氣
幡
八頭
國
三
眞
中
作
庭
田
美
苫
勝
田
久
米
阿
備
哲
中
日
野

比例尺 五拾萬分壹之尺
日本尺
米突尺

中國北部地形圖　島根・鳥取・岡山

隱岐

島後

島前

海

松江

宍道湖

出雲

石見

島根

鳥取

高陸　0-100　100-500　500-1000　1000-1500　1500以上　位單ルトーメ

深海　0-50　50-100　100以上

中國西部

中國

第四拾版

比例尺 五拾萬分壹之尺

米突尺

0 5 10 15 20 粁

島根縣 石見 邇摩 邑智 那賀 美濃 鹿足

廣島縣 安藝 山縣 高田 佐伯 安佐 廣島 廣島灣

山口縣 周防 玖珂 都濃 大島 熊毛

132 35 34

中國西部地形圖．山口．島根．廣島．

海　本　日

見島

大津　長門　豐浦　美禰　厚狹　吉敷　阿武

0-100　100-500　500-1000　1000以上　高陸　ルトーメ位單

0-50　50以上　深海　尋位單

尺本日

41

中國南部及四國北部

中國南部
(瀬戸内海沿岸地方)

第四拾壹版

比例尺　五拾萬分壹之尺

日本里

米突尺

（及）四國北部
廣島.川香.島徳.媛愛

中國南部及四國北部地形圖 岡山.廣島.香川.徳島.愛媛

42

四國南部

土佐灣
高知
安藝
室戸
室戸崎
香美
長岡
高岡
土佐
阿波
海部
那賀
麻植
美馬
134°
33°
比例尺
五拾萬分之壹尺
日本尺
米突尺

四國南部

愛媛. 高知. 德島.

四國南部地形圖 高知. 愛媛. 德島.

伊豫灘

宇和海

土佐灣

高陸 0-100 100-500 500-1000 1000-1500 1500以上

深海 0-50 50-100 100以上 單位尋

43

九州北部地勢圖

131
132
島根
廣島
石見
安藝
長門
山口
周防
豊前
國東半島
大分
豊後
熊本
肥後
宮崎
日向
阿蘇
日向灘
太平洋
34
33

比例尺 壹百萬分之一

九州北部地勢圖

高陸 0-100 100-500 500-1000 1000-1500 1500-2000 單位メートル

深海 0-50 50-100 100以上 單位尋

45

九州北部一

九州
福岡 大分

周防灘

伊豫灘

別府灣

豐後水道

國東

速見

大分

北海部

南海部

大野

直入

大分市

佐伯

比例尺＝五拾萬分之壹

日本里

米突尺

九州北部地形圖壹　福岡、大分、佐賀、熊本、

玄界灘

有明海

島原海灣

0－100	100－500	500－1000	1000以上	高陸 メートル位單

50以下	50－100	100 200	200以上	深海 尋位單

46

九州北部二

比例尺 五拾萬分之壹

九州北部地形圖 貳 佐賀 長崎

南 松 浦

島江福

島通中

島久宇

島賀値小

島崎對

島戸平

島賀久

島留奈

129

129°

33

長崎、福江間三五浬

0－100 100-500 500-1000 1000以上 高陸

0－50 50-100 100-200 200以上 深海

47

筑豊炭田地方

筑豊炭田地圖

第四拾七版

縮尺 貳拾五萬分之壹

米突尺　日本尺

筑豊炭田地方地形圖 福岡

陸高 單位メートル 0 100 100 300 500 1000 1000以上

海深 單位尋 0 20 20 50 50以上

48

九州中部

比例尺 五拾萬分之壹

九州中部地形圖 大分、熊本、宮崎

有明海

島原海灣

八代海

千千岩灘

天草灘

島原半島

天草上島

天草下島

長島

陸高（米位單）

0 100	100 500	500 1000	1000以上

海深（尋位單）

50以下	50 100	100 200	200以上

49

九州南部

比例尺＝五拾萬分之壹

米突尺

九州南部地形圖　宮崎、鹿兒島

高陸　0-100　100-500　500-1000　1000以上　單位メートル

深海　0-50　50-100　100-200　200以上　單位尋

壹岐。對馬

壹岐對馬地形圖　長崎.

51

沖繩及臺灣

奄美群島，沖縄群島

比例尺 あ(う) 貳百萬分之一 　い 壹百萬分之一

第五拾貳版

臺灣地形圖

臺灣
支那
福建省
臺灣海峽
120°
121
122
臺北
基隆
淡水
新竹
桃園
中壢
新店
宜蘭
蘇澳
苗栗
大湖
臺中
彰化
員林
花蓮港

比例尺 壹百萬分之一
高陸
深海
0 - 100 100 1000 1000-2000 2000-3000 3000 以上(メートル位單)
0 - 50 50-100 100-200 (尋位單)
澎湖諸島
澎湖郡
臺南
高雄
臺東
恆春
臺灣海峽
120°
121°
122°
22°
23°

53

臺灣主要部

（臺北・臺南・臺中・高雄）

東支那海
臺灣海峽
淡水郡
基隆郡
七星郡
臺北
海山郡
文山郡
宜蘭郡
羅東郡
大溪郡
桃園郡
新莊郡
龜山島
大屯郡
臺中
彰化郡
員林郡
北斗郡
南投郡
竹山郡
能高郡
新高郡
東勢郡
121°30′
120°30′
121°
比例尺一五拾萬分之一
米突尺

臺灣主要部地形圖. 臺北. 新竹. 臺中. 臺南. 高雄. 諸州.

高陸: 0-100 | 100-500 | 500-1000 | 1000-2000 | 2000-3000 | 3000以上 (メートル位單)

深海: 0-100 | 100-200 | 200以上 (尋位單)

54

朝鮮北部地勢圖

（附南滿洲）

日本海
東朝鮮灣
永興灣
咸鏡北道
咸鏡南道
元山
清津
城津
咸興
比例尺 貳百萬分之一
米突尺
日本尺

朝鮮北部地勢圖・附南滿洲地方

55

朝鮮南部地勢圖

第五拾五版

朝鮮南部地勢圖

朝鮮南部地勢圖

全羅南道
朝鮮海峽
濟州海峽
濟州島
漢拏山 1950
東海
對馬
對馬海峽
長崎
五島列島
壹岐
佐賀
釜山
125
126
127
128
129
130
33
34
35
陸高 0 100 200 500 500-1000 1000-1500 1500以上 (單位米突)
海深 0-50 50-100 100-200 200以上 (單位尋)
米突尺
日本尺

比例尺＝貳百萬分之一

56

朝鮮北部

日本海
會寧
富寧
慶興
慶源
鍾城
鏡城
明川
吉州
城津
茂山
咸鏡北道
129
130
43
42
41
比例尺 一壹百萬分之一
日本尺

朝鮮北部地形圖・咸鏡北・咸鏡南・平安北・

57

朝鮮中部

日本海
東朝鮮灣
咸興灣
永興灣
咸興
洪原
北青
利原
端川
城津
元山
文川
通川
高城
長津
定平
高原
德源
安邊
淮陽
平康
金化
127
128
129
40
39
比例尺 壹百萬分之一

朝鮮中部：地形圖・咸鏡北・平安北・平安南・黃海・江原・

奉天省
安東道
平安北道
平安南道
黃海道
西朝鮮灣
黃海

125　126

陸高　0-100　100-500　500-1000　1000-1500　1500以上（單位メートル）

海深　0-50　50-100　100-200　200以上（單位尋）

10　5　0　10　20　30　40粁
米突尺

58

朝鮮中部二

比例尺 壹百萬分之一

日本里

59

朝鮮南部

慶尚北道　慶尚南道

迎日灣　日本海　朝鮮海峽　對馬海峽　濟州島　對馬　上縣　下縣

比例尺＝壹百萬分之一

日本尺

南部

全羅北．全羅南．

朝鮮南部地形圖．慶尚北．慶尚南．全羅北．全羅南．

60

朝鮮主要部

（京城・釜山・平壌・義州）

京城府

釜山府

洛東江口

比例尺 貳拾五萬分之壹

米突尺

朝鮮主要部地形圖・京城・釜山・平壤・義州・等各附近

61
南洋諸島

㋑乃至㋖比例尺＝壹百貳拾萬分之一　50 40 30 20 10 0 50 100里 日本里

比例尺 一 壹千貳百萬分之一　100 50 0 100 200 300 400粁 キロメートル

大正拾參年十二月一日印刷
大正拾參年十二月五日發行

日本地圖帖
地名索引付
（定價參拾五圓）

著者　小川琢治

發行者　博多久吉
東京市神田區美土代町三丁目一番地

印刷者　森川印刷所
代表者　森川桑三郎
大阪市北區梅田町三百六十一番地

發行所　成象堂
東京市神田區美土代町三丁目一番地
電話持神田四五三七番
振替東京五二六〇七番

發賣所

成象堂
大阪市南區大寶寺町西ノ丁二十二番地
電話持南一一七七番
振替大阪七三參三番

成象堂
東京市神田區美土代町三丁目一番地
電話持神田四五三七番
振替東京五二六〇七番